German eFuel One GmbH
Lange Straße 100-106
27318 Hoya
Tel.: 04251/812-0
www.gef1.de

Presseinformation

Sieg der Leidenschaft und Technik: Bonk Motorsport bringt BMW M4 GT4 mit synthetischem Kraftstoff beim 24h-Rennen ins Ziel

Hoya, Nürburgring, 26. Juni 2025 – *Gänsehaut am Nürburgring! Trotz unvorhergesehener Rückschläge hat Bonk Motorsport beim legendären ADAC Ravenol 24h-Rennen einmal mehr bewiesen, dass Motorsport und Nachhaltigkeit ein unschlagbares Duo sein können.*

Der BMW M4 GT4 G82 mit der Startnummer 888, ins Rennen geschickt von Hofor Racing by Bonk Motorsport und angetrieben vom innovativen Racing eFuel 98 von NORDOEL, kämpfte sich nach einem unfallbedingten Dämpfer eindrucksvoll ins Ziel. Bis zu dem unverschuldeten Vorfall ging es für das Team von Max Partl, Thorsten Wolter, Michael Rebhan und Jörg Weidinger sogar um den Sieg in der Klasse. Durch den unermüdlichen Einsatz des Mechanikerteams und der Fahrer überquerte der BMW M4 GT4 G82 angefeuert von Familie, Sponsoren und Fans am Ende doch noch die Ziellinie.

Das ehrgeizige Projekt knüpft an den Meilenstein aus 2024 an: Auch in diesem Jahr machten Bonk Motorsport und seine Partner FEV, NORDOEL und German eFuel One klar, wie ernst sie es mit klimafreundlichem Racing meinen. Synthetische Kraftstoffe spielen dabei die Hauptrolle – und beweisen eindrucksvoll, dass Highspeed und Nachhaltigkeit keinen Widerspruch darstellen müssen.

Teamchef Michael Bonk bringt es auf den Punkt: „Wer den Motorsport liebt, muss ihn zukunftsfähig machen – mit neuen Ideen, Mut und Leidenschaft. Synthetische Kraftstoffe sind ein Schlüssel dafür. Deshalb brennen wir für dieses Thema und bringen es mit jeder Runde weiter auf die Strecke."

Hinter dem Racing eFuel 98 steckt modernste Technologie: Aus Wasser, CO_2 und grünem Strom produziert, aber voll kompatibel mit bestehenden Motoren. Christian Hanke, Geschäftsführer von German eFuel One, ist überzeugt: „Der Rennsport ist unser Härtetest. Wer hier besteht, ist reif für die Straße. Genau das zeigt eBenzin, basierend auf der CAC METHAFUEL-Technologie von CAC Engineering. Unser Ziel: Bald in großem Maßstab, für alle, die klimafreundlicher unterwegs sein wollen."

Und nicht nur auf der Strecke wird nachhaltig gedacht: Auch die Logistik von Bonk Motorsport setzt Maßstäbe. Die Team-Lkw rollen überwiegend mit HVO-Diesel – gewonnen aus biologischen Rest- und Abfallstoffen.

Pressekontakt:
Annika Beyer, E-Mail: beyer@exprtise-tankstelle.de

Über die German eFuel One GmbH:

Die German eFuel One GmbH wurde 2023 gegründet und hat sich das Ziel gesetzt, die erste kommerzielle Produktionsanlage für eBenzin in Deutschland zu errichten. Geplant ist der Import von Methanol aus regenerativen Energiequellen, das zu einem vollständig drop-in-fähigen synthetischen Benzin weiterverarbeitet wird. Auf diese Weise leistet German eFuel One einen entscheidenden Beitrag zur Reduzierung der Treibhausgasemissionen im Verkehrssektor und gehört zu den Vorreitern im Bereich nachhaltiger Mobilität in Deutschland.