

## GERMAN EFUEL ONE & GIRLS ONLY-TEAM GITI TIRE MOTORSPORT BY WS RACING: 24H-RENNEN AM NÜRBURGRING – DAS HIGHLIGHT

Hamburg, 13. Mai 2026. Nicht jede Saison beginnt mit einem einfachen Auftakt. Aber jede bietet die Chance, Haltung zu zeigen. Für das gesamte Projekt mit German eFuel One, eFuels Forum und dem Girls Only-Team von Giti Tire Motorsport by WS Racing war und ist diese Saison genau das: ein Weg, der Zusammenhalt, Verantwortung und Professionalität in den Mittelpunkt stellt.

### **Gemeinsam weiter. Haltung zeigen. Motorsport leben.**

Carrie Schreiner, Fabienne Wohlwend, Janina Schall und Michelle Halder stehen dabei exemplarisch für eine Generation von Fahrerinnen, die Motorsport nicht als Bühne, sondern als Aufgabe versteht. Mit Ruhe, Klarheit und gegenseitigem Vertrauen übernehmen sie Verantwortung – für sich selbst, für das Team und füreinander. Nicht laut. Nicht plakativ. Sondern mit einer Selbstverständlichkeit, die Spitzensport auszeichnet.

Der Respekt gilt dabei nicht nur der fahrerischen Klasse, sondern vor allem der Haltung: fokussiert bleiben, Prozesse neu sortieren, Vertrauen aufbauen. Schritt für Schritt. Menschen stehen im Mittelpunkt, nicht nur Maschinen. Es sind die Fahrerinnen, die diesen Weg tragen: mit Konsequenz, Mut und der Entschlossenheit, gemeinsam weiterzugehen.

Gemeinsam mit Sebastian Bell von Giti Tire Motorsport und Matthias Möller sowie dem gesamten Team von WS Racing wurde aus einer frühen Phase der Saison kein Innehalten, sondern ein klarer neuer Fokus. Ein Fokus auf das, was wirklich zählt: Teamgeist, Verantwortung füreinander und die Überzeugung, Motorsport richtig zu machen. Größe zeigt sich nicht im perfekten Moment, sondern darin, wie man gemeinsam weiterarbeitet.

### **Ein Wochenende mit Haltung**

Wenn im Mai 2026 die Startflagge zum ADAC RAVENOL 24h-Rennen am Nürburgring fällt, ist dieses Wochenende weit mehr als ein Rennen. Es ist der Höhepunkt einer gemeinsamen Reise von starken Partnern, getragen von Vertrauen, Entwicklung und dem Willen, Leistung verantwortungsvoll auf die Strecke zu bringen.

Für die Fahrerinnen ist der Nürburgring mehr als eine Legende, er ist auch Realität. Für Giti Tire Motorsport ist er der ultimative Prüfstein für Material, Strategie und Standfestigkeit. Für WS Racing verkörpert er den Kern des Motorsports: Ehrlichkeit über 24 Stunden, Präzision ohne Ausreden und maximaler Respekt vor Mensch und Maschine. Für German eFuel One in Kooperation mit dem eFuels Forum, sind synthetische Kraftstoffe wie das eingesetzte Kraftstoff Racing eFuel 98 nicht nur Zukunft, sondern Realität. Als CO<sub>2</sub>-reduzierter Hochleistungskraftstoff mit hoher Oktanzahl beweist er seine Leistungsfähigkeit unter realen Rennbedingungen, unter Volllast, über Stunden

hinweg, im härtesten Motorsportumfeld. Damit wird sichtbar, dass nachhaltige Mobilität nicht nur funktionieren kann, sie kann performen.

„Ich freue mich, in diesem Jahr an meinem siebten 24h-Rennen am Nürburgring teilzunehmen. Als Markenbotschafterin für German eFuel One macht es mich stolz, bereits zum zweiten Mal mit synthetischem Kraftstoff an den Start zu gehen,“ betont Carrie Schreiner. „Der 992 Cup Porsche ist ein sehr anspruchsvolles Auto, das keine großen Fehler verzeiht. Trotzdem bin ich zuversichtlich, gemeinsam mit meinem Girls Only-Team ein erfolgreiches Wochenende zu haben.“

### **Eine starke Partnerschaft, ein klares Ziel**

Das 24h-Rennen zeigt, wofür diese Zusammenarbeit steht: Vertrauen in Innovation, Verantwortung im Handeln und das Zusammenspiel mit den Fahrerinnen. Der Nürburgring 2026 ist kein Einzelereignis. Er ist Ausdruck einer gemeinsamen Entscheidung, den Wandel im Motorsport aktiv zu gestalten: mit technologischem Fortschritt, klarem Anspruch und echter Überzeugung. Wir gehen voran. Gemeinsam. Mit nachhaltiger Power.

Die Partner setzen damit ein klares Zeichen für die Zukunft des Motorsports: Mit Racing eFuel 98 als verbindendem Element demonstrieren sie, wie nachhaltige Kraftstoffe im Motorsport ihre Leistungsstärke und Relevanz für die Mobilität von morgen zeigen.

### **Nachhaltige Mobilität als ganzheitlicher Ansatz**

Im Motorsport geht das Unternehmen konsequent voran und setzt ein klares Zeichen für nachhaltige Mobilität: Sämtliche Service-LKW werden mit dem erneuerbaren Kraftstoff HVO100 Diesel betrieben, ebenso wie die Fahrzeuge der BTRC in England. Damit wird in allen europäischen Aktivitäten vom PKW- über den LKW-Motorsport bis hin zu den Serviceflotten vollständig auf nachhaltige Kraftstoffe gesetzt. Dieser ganzheitliche Ansatz unterstreicht den Anspruch und die Verantwortung den Wandel hin zu klimafreundlichen Antriebslösungen aktiv im Rennsport voranzutreiben.

**PRESSEMITTEILUNG**



© Arron Lauter



© Arron Lauter

**Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:**

German eFuel One GmbH  
Manuela Mahlich  
Presse & Kommunikation  
E-Mail: [mmahlich@efuel-gmbh.de](mailto:mmahlich@efuel-gmbh.de)

**Über German eFuel One:** German eFuel One wird die erste großindustrielle eGasoline-Anlage in Deutschland betreiben und wird damit neue Maßstäbe für die Defossilisierung des Verkehrssektors setzen. Die Anlage plant synthetische Kraftstoffe – sogenannte eFuels – auf Basis von grünem Wasserstoff und recyceltem CO<sub>2</sub> zu produzieren und damit fossile Energieträger in Mobilität und Industrie zu ersetzen. Mit der Produktion von eMethanol und darauf aufbauenden Folgeprodukten wird das Projekt einen wichtigen Beitrag zur Erreichung der deutschen und europäischen Klimaziele sowie zur Stärkung eines nachhaltigen, technologieoffenen Energiesystems leisten. Weitere Informationen unter: [www.gef1.de](http://www.gef1.de).

**Über DeCarTrans:** Das Projekt DeCarTrans wird im Rahmen des Gesamtkonzepts Erneuerbare Kraftstoffe mit insgesamt 14,93 Mio. Euro durch das Bundesministerium für Verkehr gefördert. Die Förderrichtlinie für die Entwicklung regenerativer Kraftstoffe wird von der NOW GmbH koordiniert und durch die Projektträger VDI/VDE Innovation + Technik GmbH sowie die Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V. umgesetzt. <https://www.decartrans.de/>.



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Koordiniert durch:



Projektträger:



Diese Pressemitteilung steht auch zum Download auf der Webseite von German eFuel One GmbH zur Verfügung.

**Nutzung von Begriffen im Zusammenhang mit Klima & Umwelt:**

Transparenz ist der Schlüssel, um Vertrauen in neue Technologien zu schaffen. Und Technologieoffenheit ist der zentrale Schlüssel, um die Verkehrswende zu erreichen. Wir legen großen Wert darauf, Interessierten sämtliche Informationen zur Verfügung zu stellen, die benötigt werden, um fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Begriffe „klimaneutral“ und „CO<sub>2</sub>-neutral“ werden oft unterschiedlich interpretiert. Daher kann man die von uns damit gemeinten Definitionen hier gerne nachlesen <https://gef1.de/definitionen-verwendeter-begriffe> oder den nachfolgenden QR – Code einscannen.

**PRESEMITTEILUNG**

