



GERMAN eFUEL ONE IST OFFIZIELLER KRAFTSTOFFPARTNER DER JETSKI STAR WM

Große Bühne für innovative Kraftstofftechnologie: German eFuel One wird offizieller Kraftstoffpartner der Jetski Star WM bei RTL und RTL+

Hamburg, 17. August 2026. Die German eFuel One GmbH ist stolz darauf, die Jetski Star WM als offizieller Kraftstoffpartner zu unterstützen und das Event mit ihrem Performance eFuel 95 E10 zu begleiten. Für das German eFuel One ist die Partnerschaft weit mehr als ein klassisches Sponsoring. Sie ist ein Zeichen dafür, dass innovative Kraftstofftechnologien zunehmend Aufmerksamkeit weit über die Energiebranche hinaus erhalten und mittlerweile ihren Weg in reichweitenstarke Medien- und Unterhaltungsevents finden. Die Veranstaltung wird am 29. August 2026 um 20:15 Uhr live bei RTL und RTL+ ausgestrahlt.

Die Jetski Star WM steht für Geschwindigkeit, Leidenschaft, technische Präzision und begeisterte Unterhaltung. Genau diese Werte verbinden auch die Verantwortlichen von German eFuel One mit ihrem Performance eFuel 95 E10. Deshalb erfüllt es das Unternehmen mit besonderem Stolz, Teil eines Events zu sein, das ein Millionenpublikum erreicht und Innovation einem breiten Publikum zugänglich macht.

In einer Zeit, in der die Frage nach der Zukunft von Mobilität und Energie immer stärker in den Fokus rückt, sieht German eFuel One die Partnerschaft als wichtige Chance, Aufmerksamkeit für neue technologische Lösungen zu schaffen. Das Unternehmen freut sich darüber, dass Veranstalter, Medienpartner und Verantwortliche großer Entertainment-Formate das Potenzial moderner Kraftstofftechnologien erkennen und ihnen eine sichtbare Bühne bieten.

Der von German eFuel One bereitgestellte Kraftstoff Performance eFuel 95 E10 basiert auf Kohlenstoff nicht-fossilen Ursprungs. Eine unabhängige C14-Analyse des Schweizer Prüfinstituts INTERTEC bestätigt für den untersuchten Kraftstoff einen Anteil von rund 99% nicht-fossilen Kohlenstoffquellen. Die Aussage bezieht sich ausschließlich auf die Herkunft des im Kraftstoff enthaltenen Kohlenstoffs.

„Wir freuen uns außerordentlich, dass ein so aufmerksamsstarkes Medien- und Sportevent auf unser Produkt aufmerksam geworden ist. Für uns ist dies ein starkes Signal, dass innovative Kraftstofflösungen zunehmend als Teil der technologischen Weiterentwicklung wahrgenommen werden. Es macht uns stolz, mit unserem Performance eFuel 95 E10 einen Beitrag leisten zu können, den Einsatz fossiler Kohlenstoffquellen zu reduzieren und damit zusätzliche CO₂-Neuemissionen weitestgehend zu vermeiden“, erklärt Christian Hanke, Geschäftsführer der German eFuel One GmbH.



CO₂-Neuemissionen sind Emissionen, die durch die Verbrennung von Kraftstoffen auf Erdölbasis in die Luft neu abgegeben werden. Eine Reduzierung dieser CO₂-Neuemissionen wird bei synthetischen Kraftstoffen, wie bspw. eFuels, dadurch erreicht, dass bereits in der Umwelt befindliches CO₂ bei der Herstellung von eFuels genutzt wird. Der Einsatz von eFuels führt daher – abhängig von Rohstoffbasis und Lieferkette – zur Reduktion von bis zu 90% CO₂-Neuemissionen im gesamten Lebenszyklus ggü. fossilem Kraftstoff.

Die Partnerschaft zwischen der Jetski Star WM und German eFuel One zeigt, dass Innovation nicht nur in neuen Fahrzeugen oder Antriebssystemen entstehen kann, sondern auch im Kraftstoff selbst. Dabei setzt das Unternehmen bewusst auf Transparenz und wissenschaftlich nachvollziehbare Nachweise. Sämtliche Aussagen zu Produkteigenschaften und Kohlenstoffherkunft werden durch unabhängige Analysen und Prüfverfahren gestützt.

Für German eFuel One ist die Jetski Star WM daher nicht nur eine Plattform für Sichtbarkeit, sondern auch eine Gelegenheit, mit Zuschauerinnen und Zuschauern über technologische Innovationen, alternative Kohlenstoffquellen und die Zukunft moderner Kraftstoffe ins Gespräch zu kommen.

Performance auf dem Wasser. Innovation im Tank. Zukunft entsteht dort, wo Menschen den Mut haben, neue Wege zu gehen.



OFFIZIELLER PARTNER

**Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:**

German eFuel One GmbH

Manuela Mahlich

Presse & Kommunikation

E-Mail: m.mahlich@efuel-group.de

Über German eFuel One: German eFuel One wird die erste großindustrielle eGasoline-Anlage in Deutschland betreiben und wird damit neue Maßstäbe für die Defossilisierung des Verkehrssektors setzen. Die Anlage plant synthetische Kraftstoffe – sogenannte eFuels – auf Basis von grünem Wasserstoff und recyceltem CO₂ zu produzieren und damit fossile Energieträger in Mobilität und Industrie zu ersetzen. Mit der Produktion von eMethanol und darauf aufbauenden Folgeprodukten wird das Projekt einen wichtigen Beitrag zur Erreichung der deutschen und europäischen Klimaziele sowie zur Stärkung eines technologieoffenen Energiesystems leisten. Weitere Informationen unter: www.gef1.de.

Über DeCarTrans: Das Projekt DeCarTrans wird im Rahmen des Gesamtkonzepts Erneuerbare Kraftstoffe mit insgesamt 14,93 Mio. Euro durch das Bundesministerium für Verkehr gefördert. Die Förderrichtlinie für die Entwicklung regenerativer Kraftstoffe wird von der NOW GmbH koordiniert und durch die Projektträger VDI/VDE Innovation + Technik GmbH sowie die Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V. umgesetzt. <https://www.decartrans.de/>.



Gefördert durch:

Bundesministerium
für Verkehraufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Koordiniert durch:



Projektträger:



Diese Pressemitteilung steht auch zum Download auf der Webseite von German eFuel One GmbH zur Verfügung.

Nutzung von Begriffen im Zusammenhang mit Klima & Umwelt:

Transparenz ist der Schlüssel, um Vertrauen in neue Technologien zu schaffen. Und Technologieoffenheit ist der zentrale Schlüssel, um die Verkehrswende zu erreichen. Wir legen großen Wert darauf, Interessierten sämtliche Informationen zur Verfügung zu stellen, die benötigt werden, um fundierte Entscheidungen zu treffen. Die Begriffe „klimaneutral“ und „CO₂-neutral“ werden oft unterschiedlich interpretiert. Daher kann man die von uns damit gemeinten Definitionen hier gerne nachlesen <https://gef1.de/definitionen-verwendeter-begriffe> oder den nachfolgenden QR – Code einscannen.

